



### PEDALES EN FORME DE COQUILLE

Pour permettre aux patient ayant une mobilité des pieds absente ou réduite d'utiliser le dispositif, les pédales sont en forme de coquille qui assurent le maintien du pied à l'arrière et sur les côtés. Les pieds sont aussi fixés par deux sangles velcro.



### TRANSFERT

Le Motolife set équipé de deux roulettes avec revêtement en caoutchouc et d'une grande poignée pour le déplacer facilement à l'intérieur. La grande poignée du modèle réservé seulement aux jambes peut être utilisée comme guidon.

### DONNEES TECHNIQUES

Interface patient	écran couleurs tactile 7"
Thérapie du mouvement	actif, assisté, passif
Niveau de résistance	20 niveaux, 2-20 N·m
Vitesse moteur standard passif	60 RPM (Rotations par minute)
Vitesse moteur pour Parkinson	100 RPM sur demande
Vitesse maximum pédalage actif	100 RPM
Moteurs	1
Alimentation	Europe 220-240V ~/50-60Hz - 0,83A USA, Canada 110-120V ~/50-60Hz - 1,6A
Classe dispositif médical	II a
Réglage en hauteur	min 90 cm / max 109 cm
Réglage écran	0 - 90°
Rayon de pédalage	3 positions différentes
Modalité d'utilisation	fauteuil roulant / autre chaise appropriée
Transfert facilité	2 roulettes incluses revêtues en caoutchouc
Fonction de contrôle des spasmes	3 seuils / inversion de la rotation
Thérapie de motivation	jeux / biofeedback
Sauvegarde des données personnelles	données et paramètres personnels
Mise à jour du logiciel/exportation des données	avec clé USB, à domicile

FYSIOMED NV  
DOORNSTRAAT 87/89  
2650 EDEGEM - BELGIUM  
TEL: +32 3 457 66 76  
E-MAIL: INFO@FYSIOMED.COM

WWW.FYSIOMED.COM

**fysiomed**  
The Physio Company



## MotoLife® - Caractéristiques



### LA STRUCTURE

La structure métallique, sur la quelle sont fixés les moteurs, les transmissions, les pédales et les poignées, est conçue pour être stable et résistante aux sollicitations dues au pédalage actif des bras et des jambes ou à des spasmes musculaires. La base ample et les compensateurs de niveau en caoutchouc assurent une parfaite stabilité sur tout type de sol horizontal.

### L'EFFET VOLANT D'INERTIE ELECTRIQUE

Un effet de torsion électronique du moteur a été inclus pour réduire le poids. La fluidité du mouvement est garantie et produit électroniquement en temps réel par le moteur.



## MotoLife® - Le logiciel



Le logiciel est de type multi profils et permet de créer, modifier et de supprimer différents profils. Les paramètres de chaque patient sont sauvegardés dans une base de données et peuvent être rappelés quand le profil est sélectionné. Chaque profil sauvegarde tous les paramètres de la thérapie aussi bien pour les jambes que pour les bras ainsi que tout l'historique des entraînement effectués.



L'interface en couleurs et son utilisation facile stimule l'attention du patient grâce au défilement d'écrans qui montrent en détail l'entraînement visant à l'amélioration à travers des phases motivantes qui varient en fonction de la progression.

Il est possible de comprendre en temps réel l'équilibre entre thérapie active et passive en ayant toujours une vision claire de tous les paramètres clés impliqués.

Le défilement d'écrans peut être configuré à partir des paramètres. Durant l'exercice il est possible d'utiliser les touches spécifiques latérales pour faire défiler les écrans en avant, en arrière ou pour les bloquer.

## MotoLife® - Le logiciel

### LOGICIEL LUDIQUE

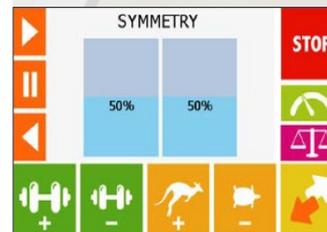
Jeu thérapeutique: il y a trois thérapies avec biofeedback présentées sous forme de jeu pour améliorer la perception du patient et accroître son attention en augmentant l'effort durant la thérapie.



Le jeu lié à la vitesse du pédalage, représente une promenade sur un parcours urbain et en fonction de la vitesse de pédalage la promenade devient plus ou moins rapide.



Le premier jeu lié à la symétrie exige de tenir en équilibre un plateau et permet au patient d'être directement impliqué dans l'amélioration de l'équilibre entre les deux membres.



Le deuxième jeu qui est lié à la symétrie est représenté par deux barres colorées. Il augmente la participation du patient pour améliorer la symétrie du pédalage.